

MARQUE NF - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE		
FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES (type I)		
établie en application de l'annexe technique n°1 au référentiel de certification - Révision n°13 et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824		
ADMISSION N°	<b>1RH995S3</b>	du <b>23/12/2004</b>
SOCIETE TITULAIRE		MISE A JOUR du <b>01/03/2016</b>
<b>LKF Materials AS</b>		PRODUIT
Longelsevej 34 5900 RUDKOBING DANEMARK		<b>VIATHERM SPR-R F14</b>
		Nature du produit <b>ECP</b>

DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT		
Enduit à chaud projeté rétro réfléchissant de couleur blanche, pour marquages routiers et urbains, sur revêtements hydrocarbonés. Application en une seule passe. Le produit est saupoudré avec des microbilles.		
Conditions limites d'application * :	T° mini : <b>5 °C</b>	T° maxi : <b>35 °C</b> Hygrométrie maxi : <b>85 %</b>
(* : Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité)		

MATERIELS DE MISE EN OEUVRE
Machine avec un dispositif de chauffe, un pistolet pour enduit à chaud, un distributeur pour saupoudrage + fondoir

DOSAGES PRODUITS		
<b>DOSAGES APPLIQUES :</b>		
<b>PRODUIT :</b>		
Produit de base	100 %	Dosage humide 2495 g/m²
<b>SAUPOUDRAGE :</b>		
Mélange Saupoudré ( - G 600-125 T (MBG3B2T) - POTTERS )	100 %	Dosage utile 260 g/m²


N.B : le dosage consommé des produits de saupoudrage est toujours supérieur au dosage utile				
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES :				
T° air :	17 °C	T° sol :	18 °C	Hygrométrie : 53 %    Vent : 27 km/h    TEMPS DE SECHAGE : 1 min

CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION				
Produit	Masse Volumique	Teneur en cendres	Extrait sec	Bille Anneau
Produit de base	2.02 g/ml	65.0 %		82.0 °C

RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL									
<b>CARACTERISTIQUES DU SITE :</b>		N2	OISE	Chaussée PARIS > PROVINCE	PR 15.84	à 16.25	Année	Trafic (véh/j)	% PL
Nature du revêtement : BETON BITUMINEUX				Application en : 2003 - R635	PMT : 0.86 mm		2003	7549	18
<b>CARACTERISATION DU PRODUIT :</b>									
(Produit temporaire: avant 6 mois, Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques)									

Classe de roulage  Nb de passages de roues  Exigences :	Visibilité de nuit  RI (mcd.m-2.lx-1)	Adhérence  SRT	Visibilité de jour		
			Chromaticité (x)	(y)	Qd (mcd.m-2.lx-1)
Etat neuf	213	0.67	0.3180	0.3370	199
(P1) 50000	353	0.58	0.3360	0.3540	175
(P2) 100000	348	0.61	0.3330	0.3510	158
(P3) 200000	345	0.58	0.3360	0.3550	165
(P4) 500000	326	0.55	0.3340	0.3510	157
(P5) 1000000	258	0.57	0.3300	0.3470	146
(P5) 1000000	Classe R4	Classe S3	/		Classe Q3

ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA - Direction Territoriale Nord Picardie site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-5710)  
 Organisme Technique représenté par : CEREMA  
 Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel : +(33)4 72 14 30 30 Fax : /

MARQUAGE DES PRODUITS	VISAS	
Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte :	 Fiche établie par le CEREMA - Dter NP Le 03/02/2016	Le Fabricant (Nom et Visa) : f-Chaty Le 23/02/16
* l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine * le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :		

LA PRESENTE FICHE TECHNIQUE DELIVREE PAR L'ASCQUER N'EST PAS UTILISABLE SEULE.  
 ELLE DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTEE ACCOMPAGNEE DE L'ATTESTATION DE DROIT D'USAGE NF EN COURS DE VALIDITE

ASsociation pour la Certification et la QUalification des Equipements de la Route - Enregistrée à PARIS le 11 mars 2011 sous le n° W921000005  
 Siège social : 58, Rue de l'Arcade - 75384 Paris Cedex 08  
 tél : +33 (0)1 40 08 17 00 - fax : +33 (0)1 40 08 00 30 - mel : contact@ascquer.fr - site : www.ascquer.fr  
 APE 9499 Z - SIRET 398 289 140 00038 - TVA intracommunautaire 94 398 289 140